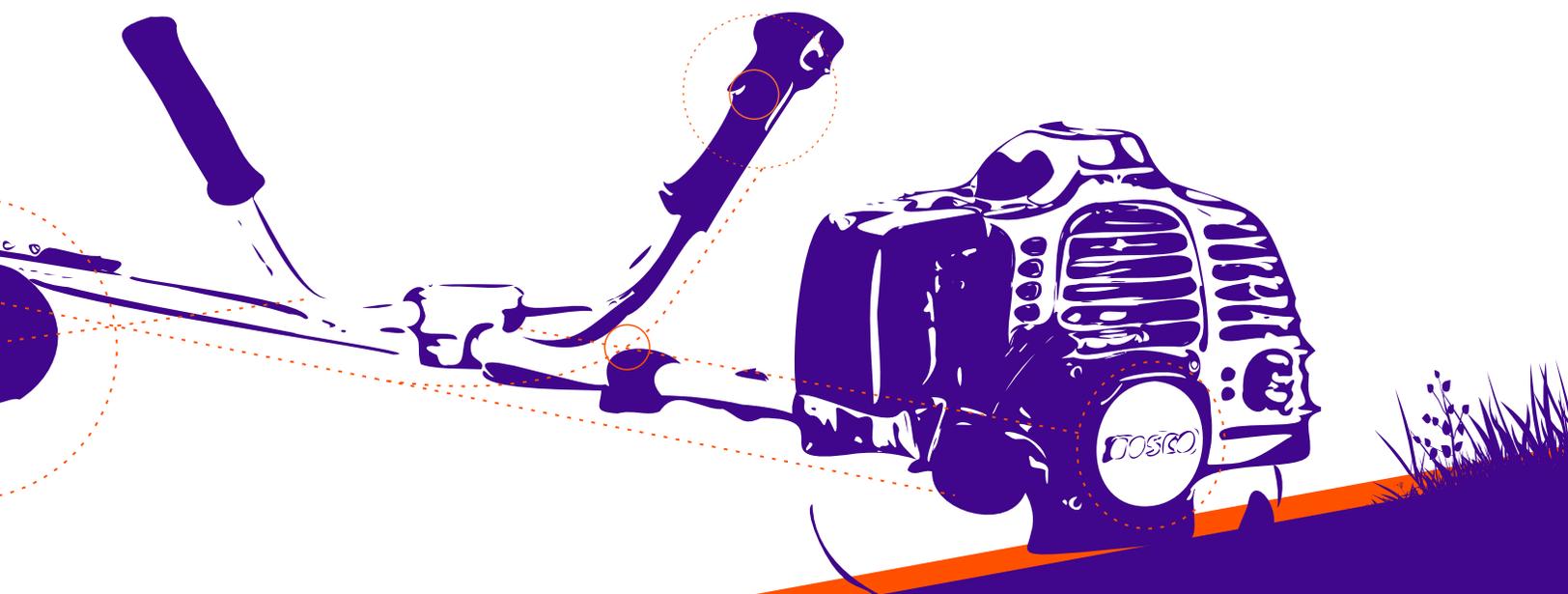




MANUAL DE USUARIO

GUADAÑADORA 2 TIEMPOS

MODELO BC2S-427



BOSCO[®]

ATENCIÓN

Antes de utilizar nuestra guadañadora, lea este manual detenidamente para comprender el uso adecuado de su unidad. Mantenga este manual a mano.

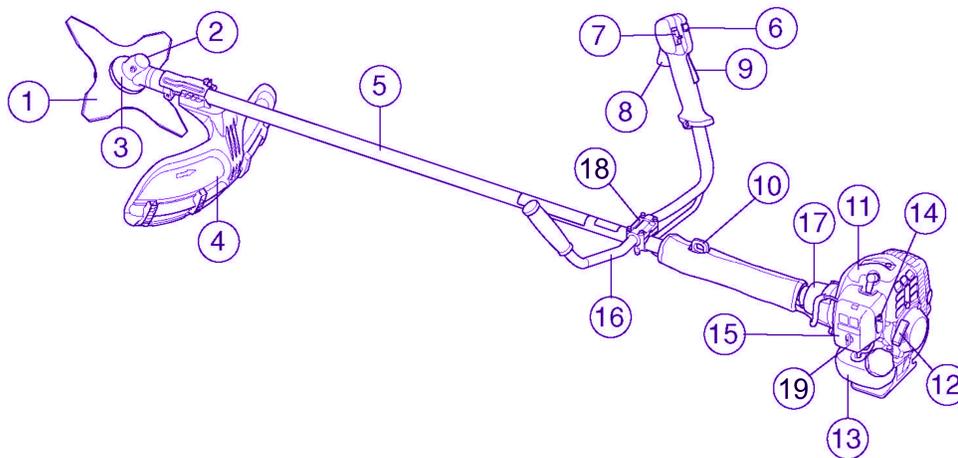
PRIMERO SU SEGURIDAD

Las instrucciones incluidas en las advertencias de este manual marcadas con un símbolo se refieren a los puntos críticos que deben tenerse en cuenta para evitar posibles lesiones corporales graves, por lo que se le solicita que lea atentamente a todos estos instructivos y los siga cuidadosamente.

CONTENIDO

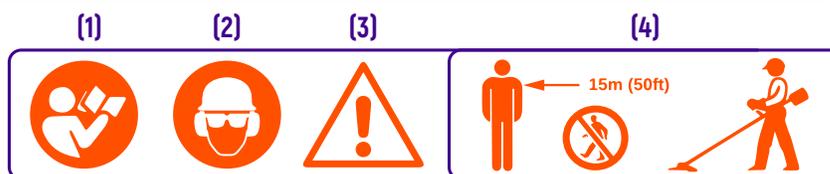
I. UBICACIÓN DE PIEZAS _____	02
II. ETIQUETAS DE ADVERTENCIA EN LA MÁQUINA ____	02
III. SÍMBOLOS EN LA MÁQUINA _____	03
IV. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD _____	03
V. MONTAJE _____	07
VI. COMBUSTIBLE _____	09
VII. FUNCIONAMIENTO _____	10
VIII. MANTENIMIENTO _____	13
IX. ESPECIFICACIONES _____	16
X. GARANTÍA _____	16
XI. DIAGRAMA DE LAS PIEZAS DEL MOTOR _____	17

I. UBICACIÓN DE LAS PIEZAS



- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Hoja (No para todos los mercados) | 11. Cubierta del cilindro |
| 2. Recarga de lubricante, engranaje angulado | 12. Empuñadura de arranque |
| 3. Engranaje angulado | 13. Depósito de combustible |
| 4. Protección del equipo de corte | 14. Estrangulador |
| 5. Tubo | 15. Cubierta del filtro de aire |
| 6. Botón de aceleración de arranque | 16. Manillar |
| 7. Botón de parada | 17. Cubierta del embrague |
| 8. Acelerador | 18. Sujeción de la empuñadura |
| 9. Fijador del acelerador | 19. Bomba de combustible |
| 10. Argolla de suspensión | |

II. ETIQUETAS DE ADVERTENCIA EN LA MÁQUINA

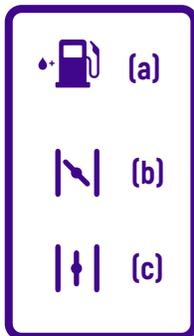


- (1) Lea el manual del propietario antes de operar esta máquina
- (2) Utilice protección para la cabeza, los ojos y los oídos.
- (3) Advertencia / Atención.
- (4) Mantenga a todos los niños, transeúntes y ayudantes a 15 metros de la cuchilla de la guadañadora. Si los sellos de advertencia se desprenden o se ensucian y resultan imposibles de leer, debe comunicarse con el distribuidor al que compró el producto para realizar el pedido sellos nuevos y coloque el sello nuevo en la ubicación requerida.

Nunca modifique esta máquina.
Cualquier modificación a esta máquina invalidará su garantía.

III. SÍMBOLOS EN LA MÁQUINA

Para una operación y mantenimiento seguros, los símbolos están tallados en la máquina.



(a). Ponga gasolina aquí (use SOLO combustible sin plomo)

Posición: TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

(b). Arranque en frío (Choque encendido)

Posición: CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE

(c). Empieza a correr Posición Calentar (Choque Apagado)

Posición: CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE

IV. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

⚠ ANTES DE UTILIZAR LA MÁQUINA

a) Lea este manual del propietario con atención para comprender cómo operar esta máquina de manera segura y eficiente.

b) Esta máquina ha sido diseñada para recortar hierba y malezas y nunca debe usarse para ningún otro propósito.

c) Nunca debe utilizar esta máquina cuando esté debajo influencia del alcohol, cuando sufre de agotamiento o falta de sueño al sufrir somnolencia como resultado de haber tomado medicamentos, o en cualquier otro momento cuando exista la posibilidad de que su su juicio puede verse afectado o que no pueda operar la guadañadora de forma adecuada y segura.



d) Evite hacer funcionar el motor en interiores. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, que es nocivo para la salud.

e) Nunca use su máquina en circunstancias como esas descrito abajo:

1. Cuando el suelo esté resbaladizo o cuando otras condiciones existentes puedan dificultar el mantenimiento de una postura estable.
2. En cualquier otro momento en el que su campo de visión pueda ser limitado.
3. Durante la lluvia o tormentas eléctricas, con vientos huracanados.

f) Cuando utilice este producto por primera vez, antes de comenzar el trabajo real siempre que sea posible, siga el consejo de alguien con experiencia.

g) La falta de sueño, el cansancio o el agotamiento físico dan como resultado una menor atención y esto a su vez conduce a accidentes y lesiones. Limite la cantidad de tiempo durante el cual la máquina se va a utilizar continuamente en algún lugar alrededor de 30 ~ 40 minutos por sesión, y tome 10 ~ 20 minutos de descanso entre sesiones de trabajo. También trate de mantener la cantidad total de trabajo realizado en un solo día menos de 2 horas.

h) Asegúrese de tener este manual a mano para poder consultarlo más tarde siempre que surja alguna pregunta.

i) Asegúrese siempre de incluir este manual al vender, prestar o transferir la propiedad de este producto.

j) Nunca permita que los niños o cualquier persona que no pueda comprender completamente las instrucciones dadas en este manual para usar esta máquina

> EQUIPO DE TRABAJO Y ROPA

A. Cuando use su guadañadora, debe usar ropa y equipo de protección adecuados, a saber:



- (1) Casco
- (2) Protección para tus ojos
- (3) Guantes de buena calidad
- (4) Zapatos antideslizantes de buena calidad
- (5) protectores de oídos

B. Nunca use ropa holgada, ya que puede enredarse en la máquina y causar lesiones graves.

C. Lleve un teléfono móvil, una bebida (agua), algo de combustible y herramientas de repuesto

⚠ ADVERTENCIA AL MANIPULAR COMBUSTIBLE

a) Este motor está diseñado para funcionar con gasolina sin plomo. Nunca almacenar latas de combustible o rellenar el tanque de combustible en cualquier lugar donde hay caldera, estufa, fuego de leña, chispas eléctricas, chispas de soldadura, o cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda encender el combustible.

b) Fumar mientras opera la guadañadora o recarga su tanque de combustible es extremadamente peligroso. Absténgase de fumar.

c) Cuando rellene el tanque siempre apague el motor primero y tenga cuidado. Mire a su alrededor para asegurarse de que no haya chispas ni llamas abiertas en cualquier lugar cercano.

d) Si se produce un derrame de combustible durante el repostaje, utilice un trapo seco para limpiar los derrames antes de volver a encender el motor.

e) Después del reabastecimiento de combustible, vuelva a enroscar el tapón de combustible firmemente en el tanque de combustible y luego lleve la guadañadora a un lugar a 3 metros más de donde estaba repostado antes de encender el motor.

⚠️ COSAS QUE DEBE COMPROBAR ANTES DE UTILIZAR LA GUADAÑADORA

a) Antes de comenzar a trabajar, mire cuidadosamente a su alrededor para tener una idea de las pendientes, de la hierba a podar y si hay o no obstáculos que pueden estorbar durante el trabajo. Quite cualquier obstáculo.

b) Para reducir el riesgo de lesiones personales al operador por contacto con la hoja o por objetos arrojados, asegúrese de que su unidad esté equipado con la guarda de seguridad, el manubrio y el arnés adecuados para el tipo de corte.



c) El área, dentro de un perímetro de 15 metros de la persona que usa la guadañadora debe considerarse una zona peligrosa a la que nadie debe entrar mientras está trabajando y cuando sea necesario, se debe colocar una advertencia amarilla y/o señales de cuerda y/o advertencia alrededor del área de trabajo. Cuando el trabajo se realiza simultáneamente por dos o más personas, siempre verifique la presencia y ubicación de los demás para mantener una distancia prudente entre cada persona, suficiente para garantizar la seguridad.



d) Asegúrese de que no haya tornillos o pernos sueltos, fugas de combustible, roturas, abolladuras o cualquier otro problema que pueda interferir con el funcionamiento seguro. Tenga especial cuidado de comprobar que no haya ningún problema con las cuchillas o con las articulaciones por las que se unen las cuchillas a la guadañadora.

e) Nunca use una cuchilla que esté doblada, quebrada, fracturada o dañada de alguna manera.

f) Mantenga la hoja siempre afilada.

g) Compruebe que el perno para sujetar la hoja esté completamente apretado asegúrese de que la hoja gire suavemente sin ningún ruido anormal

> NOTAS SOBRE EL ARRANQUE DEL MOTOR

1. Eche un vistazo a su alrededor para asegurarse de que no existan obstáculos dentro de un perímetro de 15 metros menos alrededor de la guadañadora.



2. Con el cuerpo de la guadañadora reposando en el suelo en un área plana y despejada, sujete firmemente en su lugar para asegurarse de que ni las cuchillas ni el acelerador entran en contacto con cualquier obstáculo cuando el motor se pone en marcha.

3. Coloque el acelerador en la posición de ralentí cuando arrancar el motor.

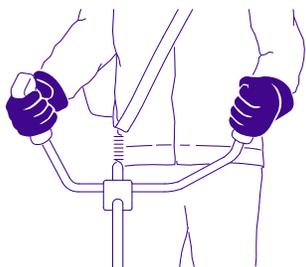
4. El motor ha sido ajustado en la fábrica para que al arrancar y cuando está en su posición inactiva, la cuchilla no gire. Si la hoja gira al arrancar o cuando este en posición de ralentí, compruebe que el cable del acelerador no esté enganchado. Si no está enganchado, ajuste el tornillo de ralentí como se muestra en la página 16.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD CONTRA RETROCESOS

Hacer contacto con un objeto sólido u obstrucción es extremadamente peligroso y causa una reacción de contragolpe que hace que el operador pierda el control de la unidad que puede resultar en lesiones graves o fatales.

Evite los contragolpes en todo momento observando las precauciones de seguridad a continuación.

1. Antes de comenzar a trabajar, despeje su área de trabajo de cualquier obstáculo.



2. Mantenga un agarre firme en ambos mangos mientras está trabajando. Envuelva sus dedos y pulgares alrededor de los mangos, manteniendo el mango acunado entre el pulgar e índice. Mantén sus manos en esta posición para tener su herramienta bajo control en todo momento. Asegúrese de que las manijas y los agarres de la guadañadora están en buen condición y libre de humedad, brea, aceite, mezcla de combustible o grasa.

3. No permita que la cuchilla se acerquen demasiado a sus pies. No levante la máquina por encima de la altura de la cintura.

> NOTAS SOBRE EL TRANSPORTE

1. Asegúrese de que la cubierta de la cuchilla adecuada esté en su lugar.
2. Cuando lo transporte en automóvil, fije la unidad firmemente con una cuerda. No transportar por bicicleta o motocicleta porque es peligroso.
3. Nunca transporte la guadañadora por carreteras en mal estado a largas distancias sin sacar primero todo el combustible del tanque de combustible, ya que hacerlo podría causar combustible para fugas del tanque.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DE OPERACIÓN

1. Agarre los mangos de la guadañadora firmemente con ambas manos. Cuando tome un descanso, detenga la máquina.
2. Asegúrese siempre de mantener una postura estable y uniforme mientras trabaja.
3. Mantenga la velocidad del motor al nivel requerido para realizar el corte y nunca elevar la velocidad del motor por encima del nivel necesario.



4. Si la hierba queda atrapada en la cuchilla durante el funcionamiento, o si necesita comprobar la unidad o repostar el tanque, asegúrese siempre de apagar el motor.
5. Si la hoja toca un objeto duro como una piedra, inmediatamente pare el motor y compruebe si hay algún problema con la cuchilla . Si es así, reemplace la hoja por una nueva.
6. Si alguien llama mientras trabaja, asegúrese siempre de apagar el motor antes de dar la vuelta.
7. Nunca toque la bujía o el cable de la bujía mientras el motor está en funcionamiento ya que esto puede resultar en una descarga eléctrica.



8. Nunca toque el silenciador, la bujía u otras partes metálicas del moto mientras el motor está en funcionamiento o inmediatamente después de apagarlo ya que esto puede provocar quemaduras graves.
9. Cuando termine de cortar en un lugar y desee continuar en otro lugar, apague el motor antes de moverse.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DE MANTENIMIENTO

1. Realice las operaciones de mantenimiento y verificación descritas en este manual a intervalos regulares. Si alguna pieza debe ser reemplazada o los trabajos de mantenimiento o reparación no descritos en este manual deben ser realizado, comuníquese con su distribuidor autorizado.
2. Bajo ninguna circunstancia debe desarmar la guadañadora o alterar sus partes de cualquier manera. Si lo hace, podría provocar que la guadañadora se dañe durante el funcionamiento o deje de funcionar correctamente. Cualquier modificación de esta máquina es peligrosa e invalidará la garantía.
3. Asegúrese siempre de apagar el motor antes de realizar cualquier mantenimiento o procedimientos de verificación.
4. Al afilar, quitar o volver a colocar la hoja, asegúrese de usar guantes resistentes y utilice solo herramientas y equipos adecuados para evitar lesiones.
5. Al reemplazar la cuchilla o cualquier otra pieza, asegúrese siempre de usar la herramienta adecuada para el procedimiento. Así evitará daños.

V. MONTAJE

> LA MANIJA

1. Afloje los 4 pernos del soporte del mango.
2. Inserte la manija derecha (la palanca del acelerador está unida) y la manija izquierda en el soporte y vuelva a apretar los pernos firmemente.



> LA GUARDA DE SEGURIDAD

1. Deslice el soporte de protección de metal cromado ya fijado al eje en el orificio de la protección de plástico.
2. Alinee los cuatro agujeros. Fije y apriete los cuatro tornillos con la llave hexagonal suministrada.

> LA HOJA DE METAL



1. Afloje la tuerca del retenedor de la hoja en el sentido de las agujas del reloj y retire el retenedor de la hoja.



2. Deberá alinear los dos orificios en el costado del ensamblaje del cabezal de corte e inserte la llave hexagonal en ellos para mantener la hoja quieta.



Coloque el casquillo y el reposo de la hoja en el extremo del eje, luego la cuchilla en el reposo.

Coloque la cubierta abovedada, luego la tuerca de fijación y apriete la tuerca en sentido contrario a las manecillas del reloj.

> EL CORTADOR DE NYLON (OPCIONAL)

Si usa la unidad como cortadora de césped, siga las instrucciones a continuación:

1. Afloje la tuerca del retenedor de la hoja en el sentido de las agujas del reloj y retire el retenedor de la hoja.
2. Coloque el cabezal cortador de hilo en el extremo del eje y apriete el cabezal de corte.



NOTA: Guarde el retenedor de la hoja y la tuerca en un lugar seguro.

> LA CORREA DEL HOMBRO (ARNÉS)

1. Sujete el gancho del arnés a los anillos colgantes del tubo del eje.
2. Ajuste la longitud del arnés para obtener una posición de trabajo más cómoda.

VI. COMBUSTIBLE



- La gasolina es muy inflamable. Evite fumar o traer llama o chispas cerca del combustible.
- Limpie todos los derrames antes de arrancar el motor.
- Asegúrese de detener el motor y dejar que se enfríe antes de repostar la unidad.
- Mantenga las llamas lejos del área donde se manipula o almacena el combustible.

⚠ IMPORTANTE

Nunca use aceite para motores de 4 tiempos o motores de 2 tiempos refrigerados por agua, puede causar obstrucción de la bujía, bloqueo del orificio de escape o atasco del anillo del pistón. Combustibles mixtos que se hayan dejado sin usar durante un período de un mes o más, puede obstruir el carburador o hacer que el motor no funcione correctamente. Coloque el combustible restante en un recipiente hermético y manténgalo en un sitio fresco y en oscuro.



Mezcle gasolina de grado regular (sin plomo, sin alcohol) y un aceite de motor de calidad probada para Motores refrigerados de 2 tiempos.

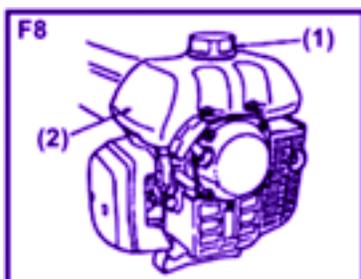
RELACIÓN DE MEZCLA RECOMENDADA
GASOLINA 25: ACEITE 1

VII. FUNCIONAMIENTO

> ARRANQUE DEL MOTOR

⚠ IMPORTANTE

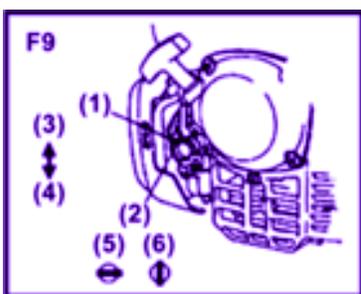
Antes de arrancar el motor, inspeccione toda la unidad para ver si hay accesorios sueltos o fugas de combustible y si el accesorio de corte está correctamente instalado y bien sujeto.



Coloque la unidad en un lugar plano y firme. Mantenga la cuchilla de corte alejado de todo lo que lo rodea.

1. Gire la tapa hacia el tanque de combustible para asegurarse que está bien fijado,

(1) Tapa
(2) Tanque de combustible



2. Abra la llave del tanque de combustible. [F9]

3. Mueva la palanca del estrangulador a la posición cerrada. [F9]

(1) Palanca del estrangulador

(2) Grifo de combustible

(3) Cerrar

(4) Abierto

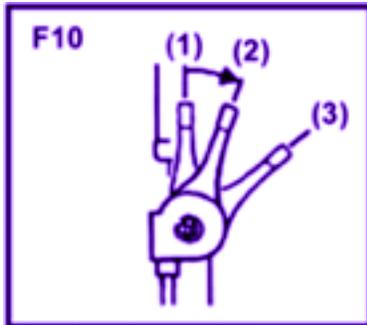
(5) Cerrar

(6) Abierto

NOTA:

Al reiniciar inmediatamente después de detener el motor, mueva la palanca del estrangulador a la posición abierta

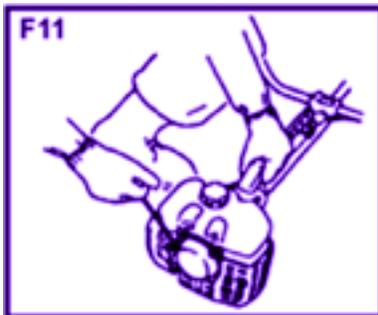
4. Coloque la palanca del acelerador en la posición de arranque. (F10)



- (1) Ralentí
- (2) Arranque ($\frac{1}{3}$ - $\frac{1}{2}$ abierto)
- (3) Acelerador a fondo

NOTA:

Al reiniciar inmediatamente después de detener el motor mueva la palanca del acelerador a la posición de ralentí.

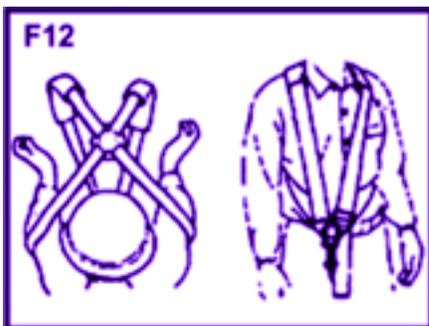


- 5. mientras sujeta la unidad firmemente hale la cuerda de arranque rápidamente. (F11)
- 6. Después de que el motor haya arrancado, abra el choque gradualmente.
- 7. Deje que el motor funcione durante 2 a 3 minutos para calentar.

> PARAR EL MOTOR

- 1. Regrese la palanca del acelerador a la posición de ralentí.
- 2. Presione el botón del interruptor del motor.

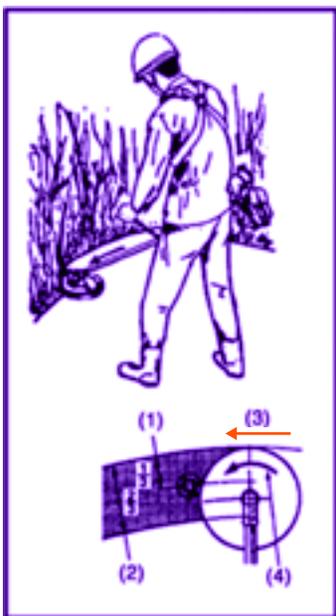
> EQUIPANDO EL ARNÉS (F12)



1. Colóquese el arnés. (F12)
2. Encienda el motor, coloque la palanca del acelerador a la posición de velocidad más baja, y coloque el gancho del arnés a la parte colgante de la máquina.
3. Ajuste la longitud del arnés para que la hoja pueda estar paralela al suelo cuando esté trabajando. Para evitar holguras durante el funcionamiento, suba el parte extra de la banda de la hebilla.

> USO DE LA HOJA DE METAL

1. Deslice el soporte de protección de metal cromado ya fijado al eje en el orificio de la protección de plástico.
2. Alinee los cuatro agujeros. Fije y apriete los cuatro tornillos con la llave y hexagonal suministrada.



- Corta siempre guiando la cabeza desde tu derecha a la izquierda.
 - Una hoja de metal corta mejor hasta el punto $\frac{1}{3}$ desde el borde. Usa esa área para cortar arbustos, malas hierbas duras y gruesas. Para cortar hierba joven, puede utilizar hasta $\frac{2}{3}$ desde la punta de la hoja.
 - Ajuste la velocidad del motor de acuerdo al tipo de objetos. Corta la hierba joven en velocidad media y cortar arbustos, arbustos duros y gruesos ó malezas a gran velocidad.
- 1) Para ramas y árboles
 - 2) Para pasto y malezas
 - 3) Dirección de corte
 - 4) Dirección de rotación

⚠ IMPORTANTE

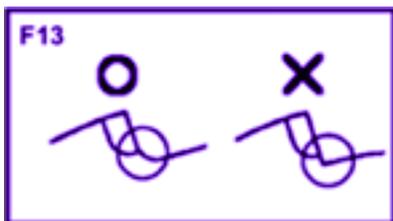
Operar a baja velocidad hace que sea más fácil que las malas hierbas o las ramitas se queden atrapadas en las cuchillas, y también hace que el eje y el embrague se desgasten mas rápido.

> USO DEL CORTADOR DE NYLON

- El cordón de nylon consume mucha energía. Tenga en cuenta que la velocidad de rotación del motor durante la operación debe ser 50% más grande que cuando se usa una hoja de metal.
- El cordón de nylon corta la hierba por la velocidad de rotación del cable. Si intenta cortar la hierba por la parte larga del cable la velocidad de rotación se reduce debido a la resistencia y de esta manera no funciona. En caso que esto ocurra aleje el nylon del césped y aumente la velocidad de rotación para cortar pequeñas cantidades de hierba a la vez.
- Si intenta cortar el césped moviendo la guadañadora en sentido inverso (de izquierda a derecha) los desechos vuelan en dirección contraria al cuerpo evitando ensuciar su ropa

VIII. MANTENIMIENTO

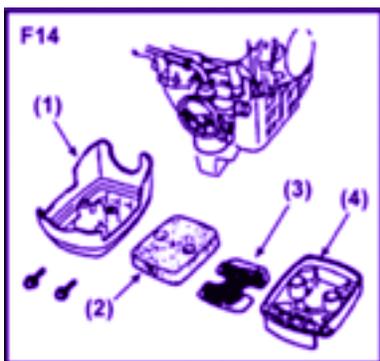
> CUCHILLA



a) Afile cada filo con una lima y asegúrese de que la esquina inferior esté redondeada (F13)

⚠ No enfríe la cuchilla con agua si usa un amoladora ya que esto puede causar grietas en la hoja.

> FILTRO DE AIRE



Revise y limpie el elemento filtrante con agua tibia y jabón según sea necesario. Seque completamente antes de instalar.

Si el elemento está roto o encogido, reemplácelo con uno nuevo. (F14)

- (1) Funda
- (2) Elemento
- (3) Pantalla
- (4) Cuerpo

Un filtro de aire obstruido aumentará el consumo de combustible mientras apaga el motor.

⚠ ¡Nunca use la GUADAÑADORA sin el filtro de aire!

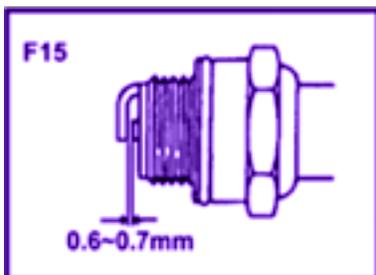
> FILTRO DE COMBUSTIBLE

Saque el filtro del puerto de abastecimiento de combustible con un pequeño gancho de alambre. Desconecte el conjunto de filtro de la tubería de combustible y desenganche el retén para desmontarlo.

Limpie los componentes con gasolina pura.

Un filtro de combustible obstruido puede causar una mala aceleración del motor.

> BUJÍA



- a. Retire e inspeccione la bujía y limpie la electrodos con cepillo según sea necesario.
- b. El espacio de chispa debe ajustarse a 0,6 ~ 0,7 mm (0,024-0,028 pulg.).
- c. Compruebe que la arandela de la bujía esté en buen estado. acondicione y enrosque la bujía a mano para evitar que se dañe la rosca.
- d. Después de que la bujía esté asentada, apriete con una llave para bujías para comprimir la arandela.

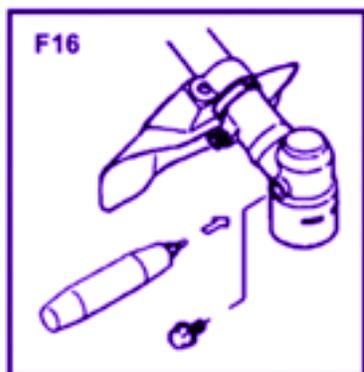
> VENTILA DE REFRIGERACIÓN

Revise la ventila de refrigeración y el área alrededor del cilindro de refrigeración y elimine los restos que se hayan adherido con un cepillo suave. No utilice agua ni productos químicos.

⚠ NOTA

No eliminar los escombros hará que el silenciador se sobre caliente, lo que a su vez podría hacer que la guadañadora se sobre caliente y se prenda en fuego.

> CAJA DE ENGRANAJES



Rellene con grasa multiusos cada 25 horas de uso. Retire los portacuchillas para quitar la grasa vieja (F 16). No agregar lubricante resultará en mucho desgaste más rápido y eventuales fallas.

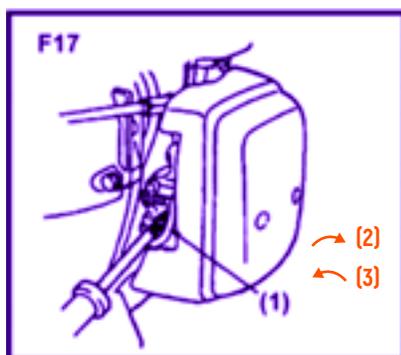
> SILENCIADOR

1. Retire el silenciador, inserte un destornillador en la ventilación y limpie cualquier acumulación de carbono. Al mismo tiempo limpie cualquier acumulación de carbono en la ventila del escape del silenciador.
2. Apriete todos los tornillos, pernos y accesorios.
3. Compruebe si se ha introducido aceite o grasa entre el revestimiento del embrague y el tambor, y si lo tiene limpie con gasolina pura sin plomo.
4. Retire la cabina del flotador del carburador y limpie el interior.

> AJUSTE DEL CARBURADOR

Un ajuste incorrecto puede dañar su unidad. Si el motor no funciona bien después de ajustar el carburador, comuníquese con si distribuidor autorizado.

> TORNILLO DE AJUSTE DE RALENTÍ (F17)



Éste es el tornillo para ajustar la rotación del motor cuando la palanca del acelerador está en la posición de velocidad más baja. Si gira el tornillo hacia la derecha (en el sentido de las agujas del reloj), la rotación aumenta y hacia la izquierda (en sentido antihorario) disminuye. En caso de que la cuchilla continúe girando o el motor se detenga cuando devuelve la palanca del acelerador completamente a la posición original, reajuste.

- (1) Tornillo de ajuste de ralentí
- (2) Alto
- (3) Bajo

> ALETAS DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

Inspeccione la aleta visualmente a través de la cubierta. Si hay pasto seco, hojas y barro obstruido, póngase en contacto con el distribuidor de equipos eléctricos para limpiarlo.

> MANTENIMIENTO ANTES DEL ALMACENAMIENTO

- 1) Cepille la suciedad o los residuos de la máquina, compruebe si hay daños o partes sueltas. Ajuste / vuelva a apretar donde sea necesario para el próximo uso.
- 2) Vacíe el combustible del tanque y haga funcionar el motor hasta que se detenga naturalmente.

- 3) Quite la bujía, ponga unas gotas de aceite en el cilindro y luego tire el arrancador de retroceso 2 ~ 3 veces para distribuir el aceite uniformemente. Reemplace la bujía.
- 4) Aplique aceite antioxidante a las partes metálicas como el cable del acelerador, coloque la cubierta en la hoja, y mantenga la máquina bien protegida de los elementos para evite la humedad y las heladas.

IX. ESPECIFICACIONES

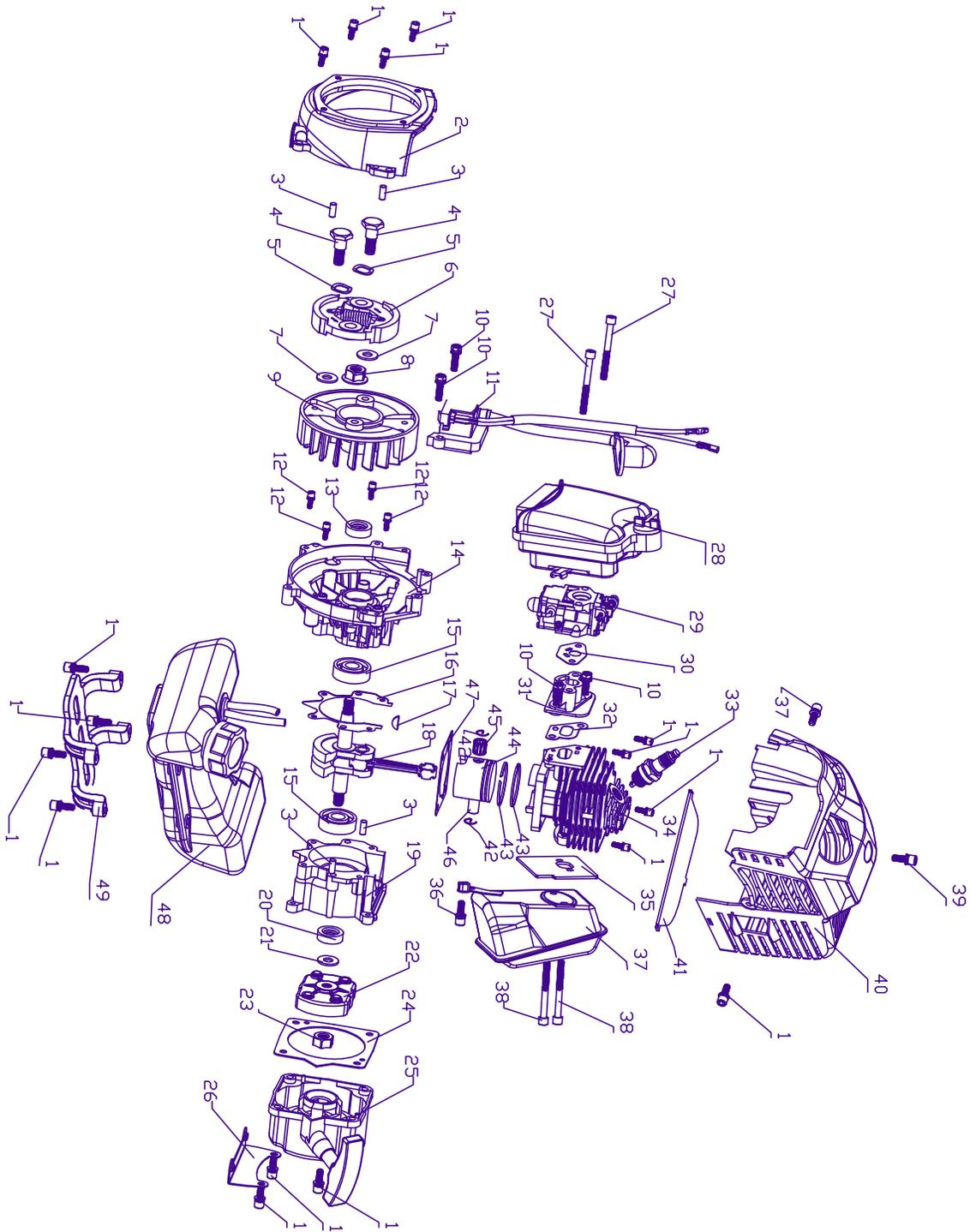
Modelo del Motor	1E40F-5	1E40F-6
Tipo de Motor	2 tiempos, cilindro sencillo, refrigerado por aire	
Cilindrada	42.7 cc	40.2 cc
Encendido	CDI (electrónico)	
Carburador	Diafragma	Flotador
Potencia	1.4 Kw	1.5Kw
Ralentí	2800 - 3000 rpm	
Mezcla de combustible	25 (gasolina corriente#90) : 1 (aceite dos tiempos)	
Pértiga de trabajo	28/26mm (Diámetro) / 1.5mm (Espesor) / 1500mm (Longitud)	
Manubrio de pértiga	19mm (Diámetro) / 1.2mm (Espesor)	
Peso Neto	8.8 Kg	8.6 Kg
Ruido	110 dB	

X. GARANTÍA

Este producto está garantizado contra defectos de fabricación durante un período de 1 año desde la fecha de compra. No está garantizado contra mal uso, uso imprudente, abuso o fuera de un entorno doméstico.

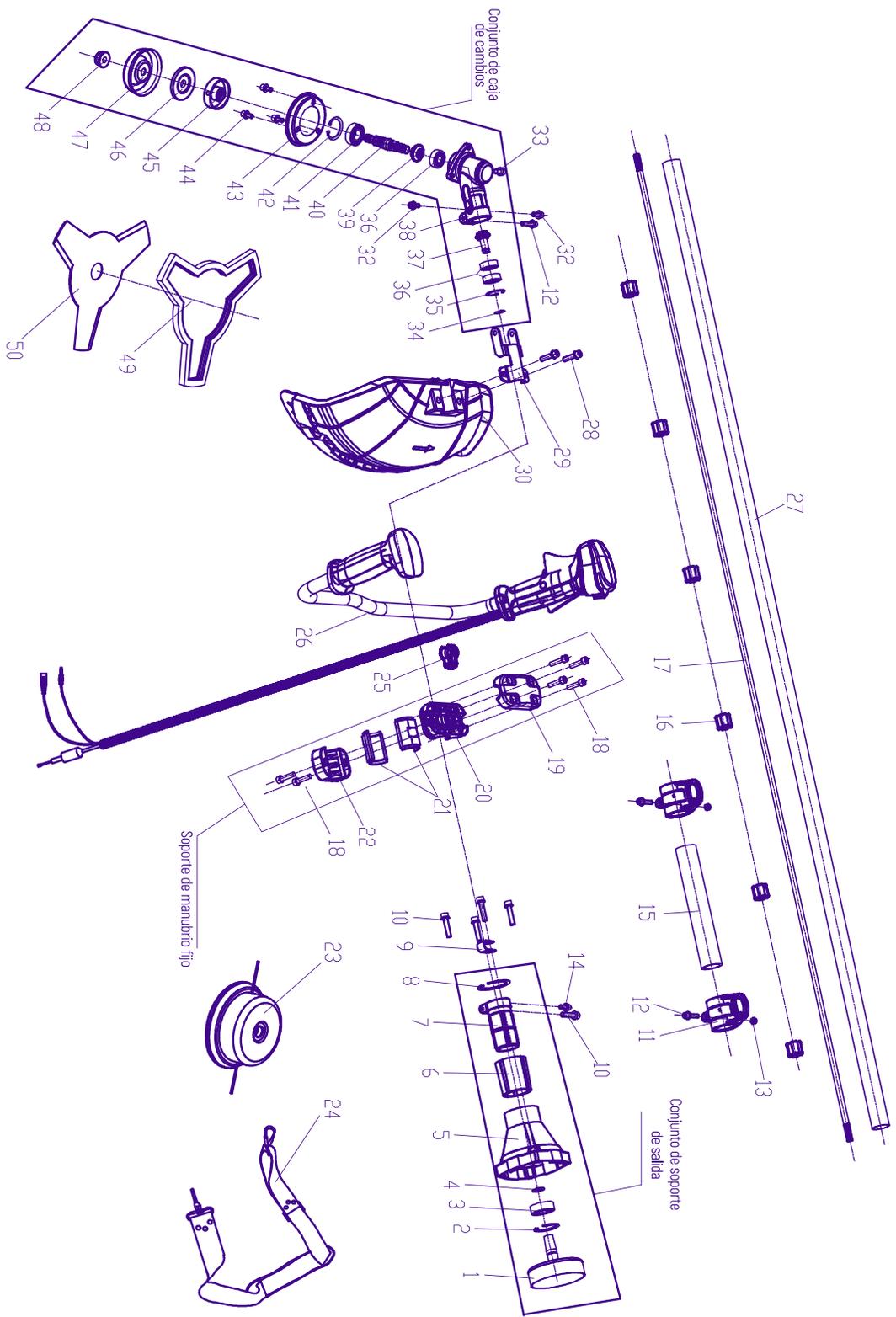
Si necesita hacer un reclamo de garantía, lea la tarjeta de garantía ó comuníquese con su lugar de compra para obtener instrucciones. Esto es adicional a su derechos de estatuto.

XI. DIAGRAMA DE LAS PIEZAS DEL MOTOR



PARTES DEL REPUESTO

S/N	NOMBRE DE LA PARTE	SPEC.
1	Tornillo	M5X20
2	Cubierta	ADC12
3	Pin	∅5X10
4	Tornillo	M8X∅10X25
5	Almohadilla	∅16X∅11X0.4
6	Embrague	
7	Arandela	∅16X∅0.8X1.5
8	Tuerca	M8
9	Rueda Volante	
10	Tornillo	M5X25
11	Encendedor	
12	Tornillo	M5X30
13	Sello	∅15X∅30X7
14	Caja de cigüeñal -A	ADC12
15	Rodamiento	6202
16	Empaque de la caja	
17	Chaveta del motor	3X5X13
18	Conjunto de cigüeñal	
19	Caja de cigüeñal -B	ADC12
20	Sello	∅12X∅22X7
21	Arandela	∅8X16X1
22	Placa deflectora	
23	Tuerca	M8
24	Empaque de arranque	
25	Arrancador	
26	Soporte de tanque combustible	Q235
27	Tornillo	M5X55
28	Ensamble de filtro de aire	
29	Carburador	
30	Empaques del carburador	
31	toma de aire	
32	Empaques de toma de aire	
33	Bujía	BM6A
34	Cilindro	ADC12
35	Empaque de silenciador	
36	Tornillo	M5X12
37	Silenciador	Q235
38	Tornillo	M6X55
39	Tornillo	M5X16
40	Cubierta del cilindro	
41	Placa de protección del silenciador	
42	Anillo de retención del pasador del pistón	∅10
43	Anillo del pistón	
44	Pistón	
45	Rodamiento	10X13X16
46	Pin del pistón	∅10X32.8
47	Sello del cilindro	
48	Tanque de combustible	
49	Marco de protección	



PARTES DEL LA PERTIGA

S/N	NOMBRE
1	Tambor del embrague
2	Anillo de ajuste interno
3	Rodamiento
4	Anillo de ajuste interno
5	Base de salida
6	Amortiguador de goma
7	Base conectora de aluminio
8	Anillo de ajuste interno
10	Tapon de turca hexagonal
11	Circuito de suspensión
12	Tapon de turca hexagonal
12	Tapon de turca hexagonal
13	Tuerca de seguridad hexagonal
14	Tapon de turca hexagonal
15	Esponja
16	Rodamiento de agujas
17	Eje de rodamiento
18	Tapon de turca hexagonal
19	Base de sujeción (superior)
20	base de sujeción (media)
21	amortiguador de la base de sujeción del manubrio
22	Base de sujeción (inferior)
23	nylon de corte
24	Cinturón
25	Tarjeta de línea del acelerador
26	Manubrio del interruptor de arranque
27	Tubo de aluminio 1500mm
28	Tapon de turca hexagonal
29	Placa de conexión del escudo de hierba
30	Ensamble del escudo de hierba
32	Tapon de turca hexagonal
33	Tapon de turca hexagonal
34	Anillo de ajuste interno
35	Anillo de ajuste interno
36	Rodamiento
37	Piñon
38	Caja de engranajes
39	Rueda de cremallera
40	Eje estriado
41	Rodamiento
42	Anillo de ajuste interno
43	Cubierta superior
44	Tapon de turca hexagonal
45	Tapa superior
46	Tapa inferior
47	Cubierta inferior
48	Tuerca con reborde hexagonal
50	Cuchilla